

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. August 2015 um 16:03

[Zitat von Peppe](#)

Hey grüßt euch,

ich habe bei meinem T1 jetzt schon 4 Monate die Lösung mit dem blauen Gummilager (<https://www.youtube.com/watch?v=8py-7Og9gOU>) verbaut.

Einbau war natürlich entsprechend einfach und innerhalb von 15min erledigt.

Bin jetzt 2000km damit gefahren, ohne irgendwelche spezielle Rücksicht zu nehmen.

Bisher noch super, kann das Teil empfehlen. Als kurzfristige Lösung definitiv, einige haben dieses Teil auch schon einige Monate verbaut.

Bleibt spannend, ob es hält biggin: found or type unknown

Gruß,
Peppe

Alles anzeigen

Ganz ehrlich,
das Flickzeug kann nur eine Notlösung sein, damit der Dicke noch in die Werkstatt kommt.
Ich finde es nicht spannend wenn mit solchen Notreparaturen die Fahrzeuge noch tausende von km bewegt werden.

Solch ein Verhalten nennt die Judikative im Allgemeinen: grob fählässig, wenn nicht sogar vorsätzlich.

Wobei Bewegung sich speziell auf -ohne irgendwelche Einschränkungen- bezieht.

Ein blockierendes oder versagendes Lager dürfte bei Vollast im Ergebnis, nicht spaßig ausgehen.

Gruß

Hannes