

R5 TDI Krümmer gerissen :-)

Beitrag von „jmalter“ vom 10. August 2015 um 12:36

Nochmal ein Nachtrag:

Man sollte peinlich genau auf die Anzugsdrehmomente der Schrauben achten. Leider hatte ich am AGR Kühler (Unterseite) eine vergessen und wahrscheinlich dadurch verloren.

Die Geräuschkulisse bei Einsatz des Turbos war enorm. Mein Dicker hörte sich an, wie ein startender Kampfjet.

Die Suche war aber etwas aufwendig, aber nach lösen des AGR Kühlers, sah man sofort die fehlende Schraube. Neue Schraube rein und er schnurrt wieder wie ein Kätzchen.

Von daher nochmals alle Schraubverbindungen mit Drehmomentschlüssel nachgezogen. So lernt man daraus :D:D