

R5 TDI Krümmer gerissen :-)

Beitrag von „jmalter“ vom 8. August 2015 um 07:20

Wie versprochen aktuelle News und einige Bilder.

Der Krümmer war nicht mehr zu schweißen. Das Problem war, dass sich der komplette Flansch für den Turbo Anschluss vom Flexrohr gelöst hatte.

Vernünftig und Haltbar wäre eine solche Reparatur nicht gewesen. Daher war unsere Entscheidung den Krümmer, die Dichtung, Muttern und Distanzscheiben zu tauschen.

Der Austausch hat etwa 2 Stunden gedauert.

Danach aber trotzdem noch ein immenser Leistungsverlust. Ich hatte wie vorher das Gefühl, der Dicke hat nur ca. 50PS.

Also Luftfilterkasten geöffnet um wegen des Ruß, der ja im Motorraum war, den Luftmassenmesser zu reinigen.

Was wir da dann vorgefunden hatte, hatten mein Schrauber und ich noch nicht erlebt. Der Luftfilter war so mit Ruß gesättigt, dass er kaum noch Luft durchließ. Dadurch hatte er sich zerlegt und vor den Luftmassenmesser Anschluss gelegt. Anbei noch ein Paar Fotos dazu.

Jetzt wo auch der Filter getauscht ist, fährt er nun wieder richtig gut. Allerdings werde ich mit der Reinigung des Motorraums noch einige Zeit beschäftigt sein. Im übrigen sind die Xenonscheinwerfer nicht dicht, dadurch habe ich auch Ruß dort. Also werde ich die mal zerlegen und reinigen.

[IMG 1114.jpg](#)[IMG 1115.jpg](#)[IMG 1116.jpg](#)[IMG 1117.jpg](#)[IMG 1118.jpg](#)[IMG 1119.jpg](#)