

Anhängerkupplung Nachrüsten

Beitrag von „Bambusrohr“ vom 5. August 2015 um 17:17

[Zitat von Arndt](#)

Beim Anhängerbetrieb sind mindestens mal der Sideassist und die Rückfahrwarner involviert.

Bei schalten sich ab, sobald der Stecker vom Anhänger eingesteckt wird.

Also erstens muss die AHK mit der zulässigen Last in die Papiere eingetragen werden, denk ich mal. Deswegen muss der Brief sowieso von der Leasingbank angefordert werden.

Bei mir schaltet der Rückfahrwarner nicht automatisch ab wenn der Lichtstecker steckt. Man muss den Warner halt bei der Rückwärtsfahrt mit dem Hänger manuell deaktivieren (=Taste neben der Warnblinkanlage). Ist halt ein Handgriff mehr.

Gruß