

Die richtige Wahl der Bremsbeläge für den TI V6 TDI

Beitrag von „donadi“ vom 4. August 2015 um 08:44

Servus Aschi,

du hast Recht. Du benötigst die Bremsbeläge mit zwei Haltebolzen. Die Bremsanlage 1LE ist die "alte" 4 Kolben Bremse. Die hintere müsste eine 1KQ sein.

Die gleiche Anlage habe ich auch und habe vor kurzem alle Teile dafür organisiert. Anbei mal der Ausschnitt der Brembo Homepage für die Vorderachse:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Denke dran die Sechskant Schrauben (zwei pro Bremssattel) bei deinem Händler zu kaufen und auszutauschen. Das ist laut Arbeitsanweisung von VW zu tun. Die Schrauben müssen mit 270Nm angezogen werden.

Hier noch meine Teileliste mit Original Teilenummern zum Vergleichen. Ich persönlich nehme beim Touareg nur org. VW oder Brembo. Die Bremsanlage ist eine Brembo Anlage.

Vorderachse (1LE)

2x Verschleißgeber 7L0 907 637

1x Bremsscheibe 7L6 615 301N (re und li unterschiedlich)

1x Bremsscheibe 7L6 615 302N (re und li unterschiedlich)

1x Bremsbelag Satz VA 7L6 698 269 B

4x Schraube Bremssattel VA Sechskant (Teilenummer kenne ich nicht, habe einfach beim Händler mit dem Finger drauf gezeigt)

2x Schraube Bremsscheibe N910 282 02

2x Befestigungssatz (Klammer + Bolzen) 7L6 698 269 B

Hinterachse (1KQ)

2x Verschleißgeber 7L0 907 637 C

1x Bremsscheiben (Satz) 7L8 615 601 C

1x Bremsbelag Satz HA 7L6 698 451 B

4x Schraube Bremssattel HA Vielzahn (XZN16) N105 556 02

2x Schraube Bremsscheibe N910 282 02

2x Befestigungssatz (Klammer + Bolzen) 7L6 698 269 C

Teilenummern sind Stand April 2015. Keine Gewähr für Vollständigkeit und Fehlerfreiheit. Bitte auf jeden Fall noch selbst auf Plausibilität überprüfen.

Der Befestigungssatz an der VA und HA muss glaube ich nicht zwingend getauscht werden. Die Befestigungsschrauben der Bremssattel aber auf jeden Fall. Drehmomente beachten! VA 270NM, HA 180NM. Gewinde nicht fetten!!

Genauerer bitte bei erwin.volkswagen.de abfragen.