

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 2. August 2015 um 14:37

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] Besonders interessant finde ich deine Einschätzungen zum Verbundsicherheitsglas der Seitenscheiben - schade, dass die Heckscheibe immer noch einfach verglast ist. [...]

Servus Stephan,

gute Idee, das halte ich auch für sinnvoll, zumal es z.B. beim neuen Passat ja auch so realisiert ist in Verbindung mit der entsprechenden Sonderausstattung. Hab das eben in unsere [Liste mit den Verbesserungsvorschlägen](#) unter Punkt 37 eingepflegt.

Bin übrigens immer noch, nein zunehmend, begeistert von den VSG-Türscheiben. Vorbeifahrende, bzw. entgegenkommende Fahrzeug hört man kaum noch und besonders bei höheren Geschwindigkeiten ist es deutlich leiser im Fahrzeug. Zusammen mit der geringeren Wärmeeinstrahlung ist der Komfortgewinn doch erheblich. Man merkt es sofort, wenn man zwischendrin wieder ein Fahrzeug mit normalen ESG-Scheiben fährt.

Angenehm ist auch, dass das Schließgeräusch der Scheiben beim Erreichen des Endanschlags oben viel leiser ist. Bei den normalen Scheiben fahren diese ja mit der gesamten Glasstärke zeitgleich an die stirnseitige Dichtung, was hör- und auch spürbar ist. Die VSG-Scheiben hingegen sind ringsum leicht versetzt zusammengefügt, so dass sich eine abgestufte Oberkante ergibt (siehe Foto). Durch diese, sozusagen zweistufige Anordnung, ist das Anschlaggeräusch beim vollständigen Schließen der Scheiben viel weicher, kaum mehr hör- oder gar spürbar. Klar, ein reines zusätzliches Komfortmerkmal, aber ein sehr angenehm auffallendes.

Insgesamt betrachtet würde ich diese Option sofort wieder wählen.

[VSG 7P FL 1024.jpg](#)

Grüße
Robert