

Risiko Motorschaden beim V10

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. Juli 2015 um 13:31

Lass dich jetzt nicht verunsichern. Das Problem mit der Beschichtung betrifft die ersten Modelle des V10 TDI und des R5 TDi, das Lösen der Beschichtung hat aber auch viel damit zu tun, dass für diese Modelle das LL2 (Norm 506) vorgeschrieben ist, und viele LL3 (Norm 507) einfüllen. Du solltest schon einen mit DPF haben, der ist bereits auf LL3 abgestimmt.

Also genieße deinen Wagen, und fahre ihn so lange er dir Spaß macht!

MfG

Hannes