

# Reifendruckkontrolle in Felge

Beitrag von „fvk2001“ vom 30. Juli 2015 um 20:06

[Zitat von coala](#)

Servus Thomas,

es ist eine Frage des Baujahrs. Fahrzeuge mit optionaler RDK (kostenpflichtige Option) erlauben tatsächlich eine Deaktivierung, ab dem Facelift ist die RDK serienmäßig, da sich die Gesetzeslage geändert hat. Hier nervt dann eine gelbe Warnlampe im Kombiinstrument, die zuerst eine Weile blinkt und dann in ein Dauerleuchten übergeht. Abschalten lässt sich das nicht, nach *derzeitigem* Kenntnisstand auch nicht via VCDS.

Grüße  
Robert

Hallo Robert,

danke für die rasche Antwort.

Habe einen TII von Ende 2011. Dann dürfte das kein Problem geben.

Aber was heisst "kann deaktiviert werden"? Muss man da mit VCDS ran?

Oder schaltet sich es nach ner Zeit aus?

Gruß, Thomas