

Was verbraucht euer V6 TDI beim TI

Beitrag von „coala“ vom 30. Juli 2015 um 14:30

Servus Peter,

der Prüfzyklus ist sicher korrekt durchlaufen - wenn man mittlerweile überhaupt noch von "korrekt" sprechen kann bei solchem Unfug. Viele Fahrzeuge erkennen mittlerweile, wenn sie auf einem Prüfstand stehen und schalten dann in einen speziellen Prüfzyklus. Das nachzuweisen ist freilich schwierig, dennoch gängige Praxis. Es geht nur darum, dass hier ein deutlicher Minderverbrauch gegenüber dem Vorgänger ausgelobt wird - bei zwischenzeitlich unveränderter Prüfnorm(!) - der einfach nicht gegeben ist. Beide Facelifts verbrauchen im Gegenteil sogar mehr als das vorherige Fahrzeug und ich persönlich kenne auch nur Leute, deren FL "so ziemlich das gleiche oder ein bisserl mehr" verbraucht. VW schreibt dagegen von 0,7 l weniger Verbrauch - und zwar nicht nur im Prospekt, sondern werbewirksam und mehrfach betont auch in den Presseunterlagen.

Ich darf von dort mal zitieren: *"Noch deutlicher sind die Fortschritte beim größeren der zwei V6 TDI [...] Sein Verbrauch reduziert sich trotz des Leistungsplus von 7,2 auf gleichfalls 6,6 l/100km [...]"* 😞

Das halte ich, nett formuliert für irreführende Werbung oder auf Deutsch gesagt halt einfach gelogen 😏 Sehr gerne darf mir das - und zwar im direkten Vergleich mit einem Vor-FL - mal einer der Herren "vorfahren" 👍 Ich würde es mir ja noch eingehen lassen, wenn sich zwischenzeitlich die Prüfnorm geändert hätte, leider ist sie aber immer noch die gleiche wie beim Vor-FL. Wenn man dann einfach mal so schreibt, der Nachfolger braucht rund 10% weniger, weil es halt gut klingt, dies aber dann eben nicht stimmt, tja...

Vielleicht wurde ja das Motorsteuergerät noch etwas besser an den Prüfstand angepasst, auf der Straße verhält sich die Sache hingegen kontraproduktiv. Und nur dort fährt der Kunde - und nicht etwa auf dem Prüfstand.

Aber halt, hier geht's eigentlich um den TI 😊

Grüße
Robert