

Heckscheibenwaschdüse sabbert

Beitrag von „coala“ vom 29. Juli 2015 um 11:28

Servus Peter,

rechten Rat wusste man gestern in der Werkstatt auch nicht bezüglich dieses Phänomens, beim Touareg soll das noch niemand reklamiert haben. (Ich tatsächlich auch nicht, lediglich angesprochen habe ich es mal) Eigenartigerweise tritt die Sabberei ja auch nicht immer auf, nur manchmal, und dies aber immer in der prallen Sonne. Ich schätze daher, es hat noch am ehesten mit der Dichteänderung der Scheibenwaschflüssigkeit bei Erwärmung zu tun. Von 20 auf 50°C wird die Dichte etwa 1% geringer, das Volumen nimmt mithin entsprechend zu. Über das Rückschlagventil, das ein Leerlaufen des Schlauchs verhindert, kann die Flüssigkeit nicht zurück, also tritt sie zwangsläufig über die Spritzdüsen aus. Normalerweise (ohne Druck) würde das kaum auftreten, da die Löcher entsprechend klein sind.

Jedenfalls konnte ich die Pinkelspuren bei meinem Vor-Facelift nie beobachten, die zwei Facelifts allerdings sabbern jeweils. Da keimt natürlich schon der Verdacht auf, dass da was geändert wurde in der Konstruktion, zumal hierzu auch ein entsprechender Hinweis seitens VW (modellübergreifend) existieren soll, der genau dieses Phänomen beschreibt. In etwa lautet da die Aussage im Kern, dass mit der schrittweisen Umstellung der Fahrzeugmodelle auf Fächerdüsen auch an der Heckscheibe "es unter bestimmten Bedingungen" zum Austritt von Waschflüssigkeit kommen könne. Ich höre in dem Zusammenhang ja schon förmlich das Wort "Serienstand" 😊 Allerdings scheinen beim T keine Fächerdüsen hinten verbaut zu sein, sieht mir ganz schwer nach stinknormalen Düsen mit runden Spritzlöchern aus.

Egal, es gibt natürlich schlimmeres als die Rinnsale über die Heckklappe, dennoch sieht es schon wirklich mehr als bescheiden aus, wenn sich da laufend zwei Streifen von oben bis unten über die Heckklappe ziehen. erinnert mich irgendwie an die Zeiten des Golf 3, als bei den Autos die werkseitige Hohlraumversiegelung in der Sonne flüssig wurde und die Suppe dann aus den Bohrungen der Kennzeichenschrauben und den Entwässerungsöffnungen der Heckklappe lief 🙄

Der Form halber werde ich das mal bei Gelegenheit beanstanden und um Meldung ans TSC bitten, vielleicht gibt es ja eine Lösung, bzw. es wird an einer gearbeitet. Sollte ich was erfahren, dann melde ich mich wieder und es wäre gut, wenn du uns ebenfalls auf dem Laufenden hältst, was bei dir herauskam.

Grüße
Robert