

# Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „coala“ vom 29. Juli 2015 um 10:20

## Zitat von Arndt

[...]Bislang habe ich die Taste lediglich dazu benutzt, um den Wagen beim Reifenwechsel im Wagenhebermodus zu fixieren. Die Taste hat aber noch eine weitere versteckte Funktion, [...] Wenn man den Wagen in den Offroad- oder den Extralevel fährt und dann die Locktaste drückt, dann wird dieser Level fixiert. Das heißt, daß das Fahrzeug dann nicht bei Geschwindigkeiten größer 70km/h (Offroad) respektive 20 km/h (Extra) wieder in den "jeweils tieferen" Level der Luftfederung fährt, sondern statt dessen diese Geschwindigkeiten als maximale Geschwindigkeiten begrenzt. [...]

## Zitat von Harald

Hallo Arndt,

ja, habe ich gelesen, aber so völlig klar, was die Lock-Taste so alles bewirkt, ist mir nicht geworden.

Kann ich damit lediglich das Niveau festhalten, wenn ich im Gelände schneller als 70 fahren will, oder steuert die noch andere Funktionen? [...] Das Bordbuch liegt im Auto und da bin ich gerade nicht, vielleicht steht es ja auch dadrin [...]

Servus,

wie in Beitrag # 1 zu lesen ist kannst du im Offroad-Level niemals schneller als 70 km/h fahren - das gilt auch für den T II - und ab 65 km/h gibt es einen Warnton, dass bald das Ende der Fahnenstange erreicht ist. Die Geschwindigkeit wird damit eben schlichtweg aus Gründen der Fahrstabilität auf max. 70 km/h begrenzt. Drückst du die Taste hingegen nicht, dann steuert das Fahrzeug ab 70 km/h wieder das Normalniveau an. Ansonsten (im Stand) ist der Taste noch die bekannte Wagenheberfunktion zugeordnet, sonst gibt es keine weiteren Geheimnisse bezüglich dieses Knöpfchens.

Und ja, das alles steht auch im Bordbuch.

Grüße  
Robert