

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmer auf der Beifahrerseite

Beitrag von „dieseldriver“ vom 26. Juli 2015 um 21:41

[Zitat von s_heinz](#)

nachdem mein 2007er V10 mich gut 4 Jahre lang ohne nennenswerte Probleme begleitet hat, begann vor gut einem Monat ein Fiasko! [...]

Servus Heinz,

spannende Geschichte! Wie hat man das Problem gelöst und was war denn genau die Ursache?

Ich habe vor ein Paar Jahren ähnliche Erfahrung gemacht mit einer Vertragswerkstatt und seitdem lasse ich meinen Dicken in einer freien verarzten. Die machen den Motor raus erst wenn es wirklich erforderlich ist.

Nachdem die Spezialisten bei VW den Ventildeckel aus- und wieder eingebaut haben, hat der angefangen öl zu verlieren. Das blöde ist, dass das Öl auf die Tandempumpe gelangt und dann weiter über den Turbo auf den Auspuff. So kommt man nicht unbedingt sofort auf die Ursache.

Gruß
Dieter