

Motorleuchte, Differenzdrucksensor, Differenzdruckgeber V10 Touareg DPF, 2008

Beitrag von „v10brummer“ vom 26. Juli 2015 um 20:50

Update:

Hatten in der Werkstatt zunächst Sichtprüfung der Schläuche gemacht. Sah aber alles gut aus und auch nicht angeknabbert (hatte schon mal Marderbesuch vor 2 Jahre, aber nach Einbau von Ultraschall ist Ruhe gewesen).

Darauf hin wollten wir die Differenzdrucksensoren tauschen, nur ein Termin war nicht so schnell gefunden.

Bin (musste) dann ohne Fehlerspeicherlöschung noch knappe 400km gefahren, ca. 30 Start / Stops, immer unter 2.200 u/min (Verbrauch war plötzlich sensationell niedrig). Lämpchen hat immer weiter geleuchtet...

...und kurz vor Werkstatttermin ging es aus. Seitdem 500km Ruhe. Nachdem die Motorkontrolle aus war, bin ich eine längere Strecke nach Gießen über die Autobahn geschrubbt mit höherer Geschwindigkeit.

Fehler kommt seitdem nicht wieder. Glaube ich hole mir auch mal den VCDS Tester...

Boxenmeister, Dir noch mal Danke für die Fotos. Als wir die gesehen hatten war gleich klar, daß die Arbeit auch ggf. einen ganzen Tag dauern kann, weshalb wir nicht so schnell einen Termin gefunden hatten.

Bin gespannt, ob der Fehler sich noch mal meldet. Schon seltsam...