

# Geräusche beim Rangieren. VTG?

Beitrag von „coala“ vom 24. Juli 2015 um 20:38

Servus,

schmeiß bitte mal die Suche an nach den Stichworten "Verteilergetriebe", "Stellmotor", "Lamellenkupplung". Da gibt es schon recht ausführliche Themen dazu. Im Grunde handelt es sich um zwei unterschiedliche Geschichten: Bei den alten Modelljahren wurden (geschlitzte) Lamellenpakete in der Längssperre verbaut, die dazu neigten aufzuquellen und dann nicht mehr richtig zu trennen. Das manifestiert sich dann in Verspannungen in engen Kurven, beim Rangieren und auch durch erhöhten Reifenverschleiß durch das "Radieren" der Räder. Andererseits gab es auch schon Ausfälle beim Stellmotor, welcher über eine Exzentermechanik die Lamellenkupplung betätigt. Da bei dir der, ich nenne es mal "Low-Test" noch funktioniert, tippe ich auf die Lamellenkupplung.

Bitte auch prüfen, ob bei deinem Fahrzeug die zugehörige Serviceaktion durchgeführt wurde. Es gibt eine geänderte Software für die Ansteuerung, welche das Problem abmildern soll. Die wirkt allerdings auch nicht, wenn die Lamellenkupplung defekt ist.

Grüße  
Robert