

Geräusche beim Rangieren. VTG?

Beitrag von „coala“ vom 24. Juli 2015 um 19:31

Servus,

gemäß Beschreibung klarer Fall von Verteilergetriebe, besser gesagt Lamellenkupplung/Stellmotor. Beim Umschalten auf "low" wird kurzzeitig ein vollständiges Öffnen der Längssperre erzwungen. Daher kann man den Fehler (leider nur kurz ;)) damit beseitigen.

Grüße
Robert