

# Gas anstatt Luft im Reifen

Beitrag von „nachbar“ vom 4. Februar 2005 um 01:14

Hi hrohunter,

ich habe von Rafting gesprochen. Beim Rafting kommt das Boot auch nicht selbständig vom Fleck, es ist eigentlich ein Zusammenspiel zwischen Strömung und Paddeln!

Aber das ist ja Wortgläuberei!

Zitat von hrohunter

Hallo Nachbar,

das Elend ist nur - du kommst am anderen Ufer nicht an. es fehlt der Antrieb 🙄 Und allein mit Schwung - da endest du so 🤖🤖🤖🤖

Gruß aus dem Norden

Außerdem bin ich schon so 🤖🤖 Shit happens - Querschnitt seit 31.05.04 - hier und jetzt geoutet. - Kalt erwischt oder - aber mann (auch ich) darf und kann nur die Vergangenheit abhacken und voll weitermachen - sprich die Flucht nach Vorn antreten! - Noch Kurz zum Thema Behindert - ich denke, dass mein Kopf noch genauso (=; nicht kleinergleich oder größergleich) viele Macken hat wie vorher und deshalb ist man i.d.R. auch noch der gleiche Mensch, der nur nicht mehr alles so schnell oder so gut (nur Körperlich) machen kann wie vorher! Also die meisten Behinderten (so auch ich) wollen nicht anders behandelt werden als die Nichtbehinderten - und über diesen Zustand lässt sich auch sehr oft streiten.

Also wenn Euch etwas nicht passt, an mir oder meinen Aussagen, nur her damit - **bitte darauf keine Rücksicht nehmen** - ich kann und werde mir zu helfen wissen.

Kurz noch zum Vorgang: Ich Bock (Yamaha XT) auf Hauptstraße innerorts mit ca. 47Km/h lt. Gutachten - Uralter Passat von Rechts aus untergeordneter Straße ohne den berühmten Links- und Rechtsblick. Ich Vollbremsung, Sturz und Bruch des 4/5 Brustwirbels. Wenn nicht Sturz dann Kontakt mit Passat mit ca. 20Km/h lt. Gutachten - mit Folgen - nicht absehbar - kann sein unverletzt oder sogar tot? So gesehen eigentlich noch Glück gehabt! - habe mich hier geoutet, da ich nur etwas eingeschränkt beweglich, aber nicht Krank bin und Ihr nicht überrascht sein sollt, wenn wir uns auf einem Treffen sehen werden. - Sorry bin mir nicht sicher, ob es zu viel war, der richtige Zeitpunkt war usw. aber ist so geschehen. Wenn jemand mehr wissen möchte könnt Ihr Euch gerne bei mir melden! Wenn es jemanden zu viel war, hat er/sie/es sicher aufgehört diesen Absatz zu lesen. Bin aber noch zu fast allen Schandtaten bereit - genauso wie

früher!

Aber nun zurück zum Thema:

Was ich eigentlich zum Ausdruck bringen wollte ist, dass es evtl. Sinn machen kann Stickstoff in die Reifen zu füllen, da es eine größere Oberfläche hat (Molekular N<sub>2</sub> mit sehr großer Bindung also sehr reaktionsträge) und es sich daraus evtl. (muss jeder selbst beurteilen - es gibt nach meinem Kenntnisstand keine wissenschaftlichen Untersuchungen) Verbesserungen hinsichtlich des Komforts ergeben könnten.

Helium ist zwar als Edelgas noch reaktionsträger, (geht durch die gesättigte Außenbahn eigentlich nur sehr ungern eine Verbindung ein) ist aber durch das Atomare vorkommen sehr klein und deshalb auch sehr flüchtig - sprich es kann dem Reifen auch leichter entweichen!

Deshalb ist molekularer Stickstoff auch schwerer als Luft und Helium leichter.

Zumindest müsste dies nach meinem Chemie Unterricht (vor gut 10 Jahren) so sein. Aber ich lasse mich gerne etwas besseren belehren!

Auch Grüße,

aber aus dem Schnee bedeckten Süden(BY)!

(Schade, dass ich den Dicken noch nicht habe, Schnee ist Knietief!)

TH