

Start Stop System deaktivieren ???

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2015 um 17:29

Servus,

die Intelligenz bzw. Voraussicht zu entscheiden, *wann* ein Motorstopp im Einzelfall sinnvoll ist, die fehlt dem System leider in der Tat noch 😊 Viele, wenn nicht gar meisten Stopps sind es sicher nicht. Daher ist bei mir der Druck aufs Knöpfchen (S/S aus) genauso automatisiert wie das Anlegen des Sicherheitsgurts bei Fahrtbeginn. Wenn ich sehe, es dauert mal länger, z.B. im Stau oder vor der Bahnschranke, dann hat man beim jetzigen Baustand jederzeit bequem die Möglichkeit mit einem einfachem Knopfdruck den Motor abzustellen, ohne dass dadurch andere Komfortfunktionen wie Auto-Hold beeinträchtigt werden.

Bei den jetzigen technischen Möglichkeiten ist das nunmehr recht gut gelöst und allemal besser als die sonstige Umstandskramerei mit "Zündung aus, Wählhebel auf P, Zündung ein/Starten, Wählhebel auf" oder gar die ebenso wenig ökonomische wie umweltfreundliche Variante, die Möhre aus lauter Faulheit minutenlang vor der geschlossenen Bahnschranke laufen zu lassen.

Letztlich fehlt ein funkbasiertes System vor jeder Ampel und vor jedem Bahnübergang, welches dem Fahrzeug mitteilt, mit welcher (Rest)Standzeit zu rechnen ist. Für den Rest der Verkehrssituationen, beispielsweise den kurzen Stillstand an einer Einmündung, sekundliches Stop-and-Go im Stau etc. halte ich S/S bei einem Verbrennungsmotor für eher nicht sonderlich sinnvoll, wobei ich die Funktion an sich nicht mehr missen möchte, nur wäre es schön, wenn man auch wahlweise im Menü wählen könnte, ob man mit S/S "aktiv" oder "nicht aktiv" beim Fahrtbeginn startet.

Zumindest in dieser Hinsicht ist ein rein elektrisches Fahrzeug oder ein Plug-In-Hybrid halt perfekt, da stellen sich derlei Fragen erst gar nicht...

Grüße
Robert