

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „donadi“ vom 17. Juli 2015 um 08:55

Im ERWIN habe ich gelesen dass man der Dossierpumpe (genau über dem Lager) besondere Aufmerksamkeit zukommen lassen soll. Eine Undichtigkeit an der Stelle kann Sprit auf das Lager tropfen lassen und somit das Gummi vorzeitig killen.

138tkm klingt nach eher früh....

Mein Lagergummi hat ja auch schon einen kleinen Riss - aber das Material ist von seiner Struktur her ok. Der Riss ist rein mechanischer Natur. Ein zerbröseltes Gummi klingt etwas nach chemischer Ursache