

2. Halbjahrestreffen 2015 im Bösen Wolf (Knüllwald) am 17.10.2015

Beitrag von „Halligantool“ vom 17. Juli 2015 um 07:26

Moin,

ich hatte dashier schon dem Arndt per PN geschrieben, und er meinte hier im Thread bekomme ich etwas input 😊 danke für den Tipp.

ich hab ein paar Fragen zum TF Treffen im Knüllwald. Zuerstmal, ich bin neu hier im Forum und auch neu hinter dem Steuer meines Touaregs, zumindest was das fahren abseits der Straße angeht 🙄

Habe bisher offroadtechnisch noch nicht viel Praxis mit dem Touareg sammeln können, ist der Knüllwald gut dafür geeignet, den Touareg mal richtig kennenzulernen?

Da mein Wagen derzeit auf Sommerreifen steht, muss ich zum Winter ja sowieso wechseln und wollte da Ganzjahresreifen aufziehen (fahre knapp 14.000km im Jahr). Reichen die zum spielen im Knüllwald erstmal aus, oder macht es Sinn die Anschaffung von vernünftigen MT Reifen auf Stahlfelge dann doch vorzuziehen (früher oder später soll ein solcher Satz zum spielen im Gelände sowieso her)?

Käme noch das Thema Unterfahrschutz, das ist ansich ja auch nicht unwichtig aber eben auch ein nicht unerheblicher Kostenfaktor, das wären im schlimmsten Fall dann zwei Satz Reifen, ein Satz Felgen und der UFS ... zusammen mit der für Dezember/Januar geplanten 3 wöchigen Schwedentour schon ganzschön viel Schotter. Da muss ich erstmal Prioritäten setzen, auf was könnte man vielleicht erstmal verzichten? Aber bitte nicht den Urlaub streichen 🙄

Habe bei meiner Suche nach dem Unterfahrschutz einen von Sheriff (SGS?) gefunden. Ist der zu empfehlen? Den fahren glaube ich ein paar hier, wie ich gestern nach kurzer suche lesen konnte.

Will mir ja ungern die Karre kaputtfahren nur weil ich zu voreilig und unvorbereitet war 😞

Danke für eure Hilfe!

Gruß Lukas