

Vorkat beim V8 wechseln

Beitrag von „Wiking75“ vom 16. Juli 2015 um 20:04

Hallo Lutz,

Ich habe genau das gleiche Problem: Das rechte Flexrohr vor dem Vorkat ist mürbe. Soll nun (da laut dem Freundlichen am besten beide Seiten gemacht werden wenn der Motor schon mal raus ist) und zudem der Vorkat jeweils mitbestellt werden muss knapp 5000€ Kosten...

Ein Einschweissen ist nicht möglich...

War es bei Dir das rechte Flexrohr? Das ist noch etwas schwerer zu erreichen.

Ich kann mit ehrlich gesagt auch nicht vorstellen dass das klappt; man kommt nichtmal mit den Fingern hin.

Kannst Du mir den Kontakt Deines Freien senden? Der hat es ja doch geschafft?! Oder weiß jemand eine begabte Werkstatt in Bayern die sowas könnte ?

Es kann doch nicht sein dass man den Dicken fast verschrotten muss nur weil ein Stück Eisengewebe ein Loch hat....ich bin echt ratlos...!

Danke für eine Info, Alf