

Tagfahrlicht in Dänemark/Schweden

Beitrag von „kelle“ vom 12. Juli 2015 um 20:47

Hallo,

wir wollen demnächst nach Dänemark und Schweden, nun die Frage zum Tagfahrlicht. Eigentlich muss man ja immer mit Abblendlicht fahren. Bei meinem alten Dicken könnte ich auf den Tfl-Modus stellen und alles hat gepasst. Der neue hat nun die LED als Tfl ohne die Rücklichter und ein umstellen über die einzelnen Menüs ist nicht machbar. Im Netz gibt es nun unterschiedliche Aussagen, einerseits reicht das Tfl vorn, andererseits muss doch das Abblendlicht eingeschaltet werden.

Wie macht Ihr das, wie früher einen Klebezettel auf's Lenkrad:D?

Gruß Torsten