

# Motorenempfehlung

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Juli 2015 um 12:33

## [Zitat von Digo](#)

Er wird schon hauptsächlich im Kurzstreckenbetrieb eingesetzt, aber auch mindestens einmal die Woche 40km am Stück gefahren (meistens auch mehr), reicht das für den DPF?

Ich befürchte, dass der 3.6l und der Hybrid bei flotterer Fahrweise zu Tode säuft...  
(gerade auf der Autobahn und in der Stadt)

Bei dem Fahrprofil würde ich zum Benziner greifen, ich gehe mal davon aus, dass es über das Jahr dann nicht mehr als 10.000km sind, oder? Dann sind die Spritkosten, egal wie man fährt, in der Erhaltung eines solchen Wagens wirklich nur Nebensache!

In der Stadt sollte zumindest der Hybrid seine Vorteile ausspielen, aber auf der Autobahn wird er wohl mehr brauchen, allerdings ist auch der Diesel im hohen Geschwindigkeitsbereich durch den hohen Luftwiderstand nicht gerade sparsam... da wäre wohl A6, 5er & Co die bessere Wahl!

MfG

Hannes