

# Motorenempfehlung

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. Juli 2015 um 07:28

[Zitat von Digo](#)

Gibt es irgendwelche Vorteile beim Hybrid?

Bei häufigen Kurzstreckenbetrieb gibt es hier keinen DPF, der nicht regeneriert werden muss. Also wenn hauptsächlich Kurzstrecken gefahren werden, dann würde ich zum Benziner greifen (es gab 2011 auch noch den 3.6-VR6, der wäre ev. auch eine Alternative).

MfG

Hannes