

# Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „crevalle“ vom 10. Juli 2015 um 13:12

Hi Flo,

Vielen Dank für die Info. Das mit den Neblern werde ich auf jeden Fall nachmachen.

Zu den Xenons:

Der VFL hatte glaube ich immer 35W Xenon Brenner (wenn Xenon bestellt). Serie war Halogen.

Der FL hat als Serienausstattung Bi-Xenon mit "nur" 25W (2000 Lumen und ohne SWWA). Die optionalen Bi-Xenon mit Kurvenlicht & DLA & SWWA haben aber wieder 35W (ca. 3200 Lumen). Sind also ca. 30% "heller" bzw. erlauben bei gleicher Helligkeit das Licht auf eine grössere Fläche zu verteilen. Die Ausleuchtung soll breiter sein als bei 25W Bi-Xenon.

Das steht nirgendwo im deutschen Prospekt beschrieben, aber im englischen (Seite 5):

<http://www.volkswagen.co.uk/new/touareg-fl...model/brochures>

Wenn das so stimmt wird das der Grund dafür sein das Du keinen Unterschied siehst, weil beide 35W. Der Unterschied ist dann "nur" Kurvenlicht und DLA (was wirklich super ist ).

Ich werde meine Bestellung jetzt auf 35W Xenon mit DLA ändern. Dann kann man auch Nachts wieder mit Sonnenbrille fahren biggri: found or type unknown

Grüsse

Erik