

# klima links kalt rechts warm ?

**Beitrag von „coala“ vom 9. Juli 2015 um 07:11**

Servus Michael,

vorab: Im Sync-Modus (Taste "Auto" für 2 Sekunden gedrückt halten) ist es richtig so, dass beide (Soll)Temperaturwerte parallel verstellt werden, wenn der *Fahrer* seine Temperatureinstellung ändert. Wenn der *Beifahrer* hingegen am Rädchen dreht, justiert er nur seine Zone - und ab diesem Zeitpunkt gilt dies dann auch für den Fahrer, bis wieder mit 2 Sekunden "Auto" drücken synchronisiert wird.

So wie du das beschreibst, könnte auch einfach nur zu wenig Kältemittel im System sein. Der Verdampfer (Wärmetauscher) im Klimagerät wird dann nur noch partiell kühl, was - je nach Lage der einzelnen Luftklappen im Luftstrom - dazu führt, dass du abhängig von der Belastung und Außentemperatur unterschiedliche Temperaturen an den einzelnen Ausströmern bekommst und die Kühlleistung insgesamt leidet. Natürlich könnte auch ein anderer Fehler vorliegen, aber anhand der geschilderten Symptome würde das schon passen. Daher würde ich als erstes zum Klimageservice fahren.

Grüße  
Robert