

Reifenverschleiß Außen höher? 275/45/20

Beitrag von „marty5“ vom 8. Juli 2015 um 21:25

[Zitat von dreyer-bande](#)

[...] ungleichmäßiger Reifenabrieb ist nicht normal und hat auch nichts mit dem Dämpfer-Modus zu tun in dem das Fahrzeug überwiegend betrieben wird. [...]

Bei geänderter Fahrzeughöhe durch Auswahl der verschiedenen Modi, könnte es schon sein, dass Sturz/Spur sich ändert. Keine Ahnung ob das Luftfahrwerk das ausgleicht.

Kenne es nur von dem BMW's. Da ist es allerdings innen mehr Abrieb durch die bewußt negative Stellung von Sturz.

Gruß marty