

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „TheBigOne“ vom 6. Juli 2015 um 20:26

So,

jetzt ist es nach knapp 115.000 km bei mir auch soweit...

Das Gummi des MWL verabschiedet sich und ich habe sporadisch schon ein leichtes Schlagen der Welle.

Was ist nun die Lösung mit dem besten Preis-/Leistungsverhältnis?!?

- Moosgummi
- geteilte geschraubte Konstruktion von EPS (Wer hat Erfahrungen damit???)
- Lager von eBay und selbst tauschen
- GKN

Am liebsten wäre mir eine Lösung bei der ich die Welle nicht ausbauen müsste, damit ich eine Unwucht von vorneherein ausschließen kann.

Meine Idee wäre bei nem Wasserstrahlffiffi nen Gummiring in der Größe des ursprünglichen Gummis der Lagerung ausschneiden lassen und diesen mit nem ordentlichen Kleber in die bestehenden Metallringe einkleben.

Hat jemand die genauen Maße für den Innen- und Aussendurchmesser und die Stärke des Gummis???

Was haltet ihr davon?

Bitte um zeitnahe Antwort!!!

Beste Grüße,

TheBigOne