

ACC, Stop-and-go-Verkehr, automatisches Anfahren

Beitrag von „coala“ vom 6. Juli 2015 um 11:03

Servus Carsten,

ja, habe das große "mit alles und scharf" Paket verbaut. Dass der Motor anspringt ist ja recht und schön, nur hilft das gar nichts bei den derzeitigen Temperaturen, wenn eine entsprechende Kühlanforderung der Klima besteht, da läuft er nämlich - wie du schon geschrieben hast - fast immer weiter oder springt mittendrin an ohne dass das was mit der Staulage zu tun hat. Zudem mag ich es gar nicht, dass im Stop-and-go-Verkehr im Sekundentakt der Motor aus- und angeht, daher ist mein erster Tastendruck beim Start aus der Garage der aufs passende Knöpfchen. Sinn macht das ja nur, wenn die Stopp-Phase eine gewisse Zeit dauert - und das entscheide ich dann als Fahrer fallweise mit einem nochmaligem Druck auf den Knopf um die S-S-Automatik wieder zu aktivieren.

Wenn die Jungs bei VW die Sache zu Ende gedacht hätten, dann käme bei abgelaufener Zeit (Anfahrbereitschaft erloschen) ein Aufmerksamkeitston um den Fahrer zu erinnern, dass er nun eingreifen muss und nicht - vergeblich - auf ein automatisches Folgen hoffen darf. Gibt es bei anderen Modellen ja auch, da hat mal wieder einer geschlafen. Ist mir zwar ein Rätsel, denn irgend einen aus der Fahrerprobung sollte das ja auch auffallen, dass a ein "Gong" fehlt, wenn ich das bereits bei der ersten Fahrt im Stau bemerke 😞

Grüße
Robert