

Nummer 5 lebt!

Beitrag von „coala“ vom 5. Juli 2015 um 09:45

Servus Stephan,

da müsste man einfach mal im Fahrbetrieb vergleichen. Wie gesagt, wenn das Auto bei den jetzigen Temperaturen in der prallen Sonne steht, schwitzt man natürlich in den ersten paar Minuten etwas - man steigt ja schon so ins Auto. Aber nach ein paar Minuten Fahrbetrieb und entsprechender Abkühlung und Entfeuchtung des Innenraums ist alles wieder im Lot. Ich hatte gestern Abend mal die Gelegenheit, mit einem Golf 7 und Stoffsitzen (ergoAktiv 14-Wege-Sportsitze mit "New York/Vienna" Sitzbezügen) mitzufahren und habe mal bewusst drauf geachtet, wie sich das so am Rücken anfühlt.

Da war es zwar schon dunkel und damit wenigstens etwas kühler, aber gefühlt würde ich jetzt sagen, dass da im Grunde kein Unterschied ist, was die Atmungsaktivität betrifft. Ich fahre ja auch öfters mit "Das Beste oder nichts" - ebenfalls mit Stoffsitzen - und wenn es heiß und eher schwül ist, du von draußen bereits leicht "angefeuchtet" einsteigst, dann klebst du dort ganz genauso die ersten Minuten fest. "Stoff" ist ja auch bei Autositzen in der Regel auch nur Kunststoff, sprich Polyester oder Polyamid, bzw. Mischgewebe und dann noch gerne imprägniert. Abgesehen von Alcantara, das ich als sehr angenehm empfinde, fühlt sich im Vergleich das Leder eher angenehmer an.

Dass Leder "atmungsaktiv" ist, das darf immer relativ betrachtet werden. Dieser Begriff wird in der Bauphysik auch gerne in Verbindung mit Ziegelmauerwerk und Putzen verwendet und ist dort genauso ein Witz, wie bei zig anderen Dingen auch. Werbungsgeschwurbel halt... Bestenfalls kann mal von (laaaangsamer) Diffusion und einem begrenzten Feuchteausgleich durch Wasseraufnahme und Abgabe sprechen, "atmen" tut hier signifikant gar nichts. Auch in der Lederjacke fürs Bike stirbst du bei langsamer Fahrt/im Stau in der Sonne - vor lauter Atmungsaktivität... 😞

Dein Vorgänger hatte ja die Komfortsitze in "Dark Burgundy, die mit einer speziellen Beschichtung (Cool Leather) versehen waren, welche das Aufheizen der Oberfläche durch verbesserte Sonnenreflexion vermindern soll. Ich kenne sie zwar vom kurzen reinsetzen, nicht aber von den täglichen Gebrauchseigenschaften, daher habe ich keine Ahnung, ob das tatsächlich spürbar was bringt, oder auch nur Blabla aus der Werbeabteilung ist. Eventuell war diese Beschichtung tatsächlich derart wirksam, dass du nun vom normalen Leder enttäuscht bist? Konntest du denn zwischenzeitlich einen Vergleich mit einem anderem Fahrzeug ziehen, das ebenfalls Ledersitze hat, welche aber nicht die spezielle Cool Leather Beschichtung haben?

Jetzt ist es zwar (vorerst) zu spät, aber mir ist gestern an dem extrem heißen Tag noch etwas anderes aufgefallen, was die Aufheizung des Innenraums deutlich vermindert und im

Zusammenhang mit einer derartigen Problematik bei der Konfiguration eines Neufahrzeugs eine Beachtung wert wäre. Mehr dazu schreibe ich gleich mal ins Thema "Bericht VW Touareg 2014 - Facelift". Nachtrag: Hier der Link: [KLICK](#)

Grüße
Robert