

# Nummer 5 lebt!

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2015 um 09:32

[Zitat von queenstourer](#)

[...] coole Felgen. Welche sind denn das und in welcher Grösse? [...]

Servus Martin,

das sind die "Talladega" in Sterling-Silber (J9 x 20 mit 275/45R20).

[Zitat von jamesbond](#)

[...]Das ging aber schnell ... war "der Alte" so schlecht 🙄 [...]

[Zitat von Hannes H.](#)

[...]Was war denn der Grund, dass du schon umgestiegen bist? [...]

Servus die Herren,

das vorherige Fahrzeug hatte tatsächlich einige Eigenarten, welche - noch eher vorsichtig ausgedrückt - die Freude am Fahren doch vom ersten Tag an erheblich dämpften und so ganz nebenbei den ein oder anderen Werkstattbesuch erforderten. Leider ließen sich aber eben gerade die gravierenden und nervigen Probleme nicht lösen, da die Ursache nicht mit vertretbarem Aufwand eingegrenzt werden konnte. Umgangssprachlich gesagt, es war tatsächlich ein Montagsauto. Und zwar eins, das wohl am Tag nach einer denkwürdig feuchtfröhlichen Betriebsfeier noch halb im Koma zusammenschustert wurde. Dafür war der Vorgänger meiner zickigen Diva ein Musterbeispiel an Zuverlässigkeit und Qualität. Das mit Abstand beste Auto, das ich je hatte - und das hat auch ein gutes neues Zuhause bei einem "Kollegen" gefunden, der es immer gut behandelt und pflegt 🙌

Der erste Eindruck vom Neuen ist immerhin schon mal ganz ein anderer als von "Zickie". Zwar bin ich erst 30 km gefahren, aber im direkten Vergleich wird schon auf den ersten Metern klar: Er fährt geradeaus, das Lenkrad steht ebenfalls gerade, lenkt sich normal, schaltet so wie es sein sollte und es rappelt, klappert, knarzt und knistert nicht aus allen möglichen und unmöglichen Stellen. Insofern bin ich jetzt erstmal ziemlich erleichtert und froh, denn der Vorgänger machte schon nach ca. 30 Sekunden unmissverständlich klar, dass da einiges faul ist und noch mit Überraschungen zu rechnen sein könnte - was dann leider auch so eintrat.

Grüße (und danke natürlich an alle für die guten Wünsche)  
Robert