

R5 TDI springt nach Standzeit beim ersten Start schlecht an

Beitrag von „Topper Harley“ vom 2. Juli 2015 um 15:50

war bei mir genauso - ich hatte auch keinen Dieseleintrag ins Öl und auch keinen Leistungsverlust. Nach dem Tausch der PDE-Dichtungen war wieder alles gut. Er muss ja nicht zwangsläufig Diesel ins Öl drücken sondern kann auch Luft ziehen und so die Förderkette unterbrechen.

Gib Bescheid wenn Du das Spezialwerkzeug für die Reparatur brauchst, das würde ich Dir günstig verkaufen - hab's nur einmal gebraucht 😊