

R5 TDI springt nach Standzeit beim ersten Start schlecht an

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. Juli 2015 um 20:56

[Zitat von saguaro](#)

Wie sicher deutet dies auf defekte Dichtungen der PDE Elemente hin?

Gar nicht: Bei defekten Dichtungen der PDE findest du Kraftstoff im Motoröl, außerdem hast du Leistungsverlust und unrunden Motorlauf. Deswegen springt der Motor nicht leichter an... ebenso haben die Glühstifte um diese Jahreszeit keine Einfluss auf das Startverhalten. Ich würde mir mal die Tandempumpe ansehen, ob die kaputt geht, das könnte ev. ein Punkt sein an dem man ansetzen kann.

MfG

Hannes