

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „donadi“ vom 30. Juni 2015 um 22:28

So, mich hat es nun auch erwischt, bzw fast...

Wie mein alter Kumpel Sash etwas weiter unten berichtete, durfte er sich in Spanien eine neue Welle einbauen lassen. Weiser Voraussicht hat er die defekte mit nach Hause genommen und mich mit der Story natürlich in Panik versetzt. Also bin ich heute unter mein Auto geklettert und habe bereits einen kleinen Riss in der Gummimanschette entdeckt.

Ich werde nun Sash's defekte Welle morgen zu GKN schleppen um diese richten zu lassen - dann kann ich meine ausbauen und gleich die reparierte direkt einbauen 🙌

Ich habe gesehen dass bei ihm auch noch die Hardy Scheibe und die Halteplatte für das Mittellager getauscht wurden. Was meint ihr, soll ich das auch gleich mitmachen? Hardyscheibe org. VW liegt incl. Schrauben bei rund 150EUR.

Und dann noch eine eher theoretische Frage - der T müsste doch eigentlich ohne Kardanwelle fahren können, oder? 🤔