

V10 TDI - Ölverlust, Öl tropft auf DPF/Krümmen auf der Beifahrerseite

Beitrag von „Romuald“ vom 30. Juni 2015 um 16:13

Ja, ist sicher das, was schon unten beschrieben ist - also entweder die Tandempumpe oder Ventildeckel. War bei meinem auch, sporadisch aber immer öfter Rauch aus dem rechten Kotflügel. Dachte auch, dass es der Zuheizer ist. Aber dann war es eben im Sommer auch da. Und fast nur, wenn ich bergauf stand oder fuhr. In die Werkstatt, Motor raus, Tandempumpe getauscht, Motor rein und Hannibal qualmte fröhlich weiter. Dann war es der Ventildeckel, wegen dem der Motor nicht raus muss. Hatte die Werkstatt dann ohne weitere Kosten behoben.