

# Schieberkasten

**Beitrag von „CeRex“ vom 26. Juni 2015 um 12:58**

Hallo zusammen,

sehr interessanter Beitrag, der mein Problem genau trifft.

Ich habe einen V10 BJ 2004. Wenn ich bei warmem Motor im 5. Gang fahre und so Gas gebe, dass er in den 4. Gang schaltet, gibt es einen so extremen Schlag, dass ich jedes Mal erschrecke. Das ist schon seit etwa 3 Jahren so, da ich aber nicht sehr viel fahre, war mir das nicht sonderlich wichtig. Nun aber habe ich den Dicken mal zu VW gebracht, wo man mir sagte, man könne den Schieberkasten wechseln, aber mir nicht sicher sagen, ob es was bringen würde. Getriebewechsel wäre bei ca 5000 EUR.

Daher wurde zunächst das Getriebeöl getauscht und die Software geupdatet. Auf meiner ersten Probefahrt mit kaltem Motor war ich ganz begeistert, denn man merkte, dass völlig butterweich geschaltet wurde.

Aber leider zu früh gefreut, wenn der Motor nach 20km warm ist, knallt es wieder die Gänge rein, auch wenn ich manuell schalte und etwas Gas gebe.

Ist der Motor kalt, ca 2-3km gefahren, kann ich im 5. Gang Gas geben, in den 4. Gang schalten und alles läuft butterweich.

Irgend wie scheint es mir also unlogisch zu sein, dass das am Schieberkasten liegen kann, denn wenn er will (=kalt ist), kann er ja.

Mein Touareg hat jetzt 100 TKM, ich fahre 6000km/Jahr und hab keine Lust, irre viel Geld noch rein zu stecken. Allerdings ist er auch viel zu schade, um einfach mal eben getauscht zu werden.

Kann mir jemand helfen? Kann man die Software so programmieren, dass sie sich immer verhält, als ob er kalt wäre? Weiss jemand, warum kalt und warm so einen Unterschied macht?

Danke Euch!