

Vibration Touareg II Lenkrad / Fahrzeug

Beitrag von „coala“ vom 25. Juni 2015 um 08:42

[Zitat von markusmeissner](#)

[...]Vielleicht lasse ich meine Hydrolager mal tauschen um meine These zu bestätigen.

Servus,

ja, das liebe Internet... Google liefert einfach für alles die Lösung. Je öfter nur einer vom anderen abschreibt und damit die Gesamtanzahl derartiger "plausibler" Erklärungen ansteigt, desto "wahrer" wird so etwas vollautomatisch für den Rest der interessierten Allgemeinheit - die dann solche Dinge wiederum fleißig (diesmal hier) weiterverbreiten - ebenfalls ohne zu wissen um was es geht, geschweige denn, das vorher ausprobiert zu haben 🤖 🤖

Ja dann lass deine "Hydrolager" mal schön tauschen "um deine These zu bestätigen" 😊 👍 Bin sehr gespannt auf den Erfolg. Und noch gespannter, wo der Unterschied der neuen Gummimetalllager zu den werkseitig verbauten liegt. Vielleicht kommt es dann ja ersatzweise durch minimalste Fertigungstoleranzen nunmehr bei anderen "bestimmten Rad/Reifenkombinationen" zum Lenkradzittern? Wer weiß...?

Grüße

Robert