

Leichte Vibration im Lenkrad bei 110 kmh

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. Juni 2015 um 23:23

[Zitat von coala](#)

Servus Manu,

Das Fahrzeug ist werkseitig mit den 275ern zu haben und dann soll das auch "zitterfrei" zu fahren sein.

Grüße

Robert

Genauso sehe ich es ja auch! Ungeachtet meiner Geländeaffinität:D und Reifenwahl. Beim TF Treffen 2013 habe ich mich ja auch mit den damaligen 20Zoll durch den Sand geschoben.👉
Unterm Strich wird das flattern bei allen individuell ausfallen. Wie gesagt laut Tests sind es bei mir wohl werkseitig sehr "enge", "harte".... Lager🙄

LG

Manu