

Leichte Vibration im Lenkrad bei 110 kmh

Beitrag von „coala“ vom 24. Juni 2015 um 23:06

Servus Manu,

unzweifelhaft sind die schmalere Schluffen, ich meine damit 235er, dem Geländeeinsatz zuträglich. Optisch und auf der Straße aber in meinen Augen eine mittlere Katastrophe. Geschmacksache zweifellos. Nach meinem (natürlich unverbindlichem) Empfinden halt von der Dimension nicht zum Fahrzeug passend, da deutlich zu schmal. Prozentual betrachtet bewegt sich Otto Normalfahrer zu 99% + auf Asphalt. Da macht es wenig Sinn, 363 Tage mit den Teerschneidern rumzufahren, um 2-3 Tage (wenn überhaupt) die Vorzüge der Schmalspurbereifung im Gelände zu genießen. Dann schon lieber für solche Anlässe wechseln



Aber um beim Thema zu bleiben: Ob 235er oder 275er Reifen, das Lenkradflattern ist weder hier noch dort normal und zu tolerieren. Das Fahrzeug ist werkseitig mit den 275ern zu haben und dann soll das auch "zitterfrei" zu fahren sein.

Grüße
Robert