

Leichte Vibration im Lenkrad bei 110 kmh

Beitrag von „coala“ vom 24. Juni 2015 um 10:12

[Zitat von Mätes](#)

[...] Da ich jetzt schon oft gelesen habe, dass bei schmaleren Rädern das Problem verschwindet, werde ich es versuchen. [...]

Servus,

wo hast du das denn gelesen und wo ist der technische Hintergrund? Das, worüber wir hier sprechen, nämlich ein Lenkradflattern in einem *begrenztem Geschwindigkeitsbereich*, ist eine Resonanzerscheinung - und die kann mit jeglicher Bereifungsdimension auftreten, ganz einfach weil die bedämpfende Komponente fehlt, bzw. zu schwach ist. Für das Auftreten kommen (leider) recht viele Ursachen in Betracht, wie ich dir als selbst Betroffener von eben jenem Phänomen (allerdings beim T I) sagen kann.

Richtigerweise muss sich der Verdacht zuallererst natürlich gegen die Bereifung richten. Daher auch mein früherer Tipp, mal einen anderen, korrekt gewucheteten (und geliehenen!) Rädersatz zu testen um zu sehen ob sich überhaupt was ändert. Es macht keinen Sinn, neue Räder zu kaufen um dann evt. festzustellen, "ooooch, hat sich gar nichts geändert".

Grüße
Robert