

Leichte Vibration im Lenkrad bei 110 kmh

Beitrag von „Mätes“ vom 24. Juni 2015 um 09:38

Hallo,

in älteren Beiträgen zu der Vibrationsproblematik habe ich immer wieder gelesen dass explizit auf "kein Terrain Tech" hingewiesen wurde. Hat das einen Grund? Ist "Terrain Tech" besonders anfällig für die Vibration?

Ich bekomme von meinem Händler jetzt 19 Zoll Felgen (Salamanca) mit 265/50 Bereifung. Mal sehen, ob sich etwas ändert. Eigenartig ist nur, dass die Vibration nach dem "Matchen" stärker wurde. Nach dem normalen Auswuchten war sie nur noch selten spürbar.

Wenn die Vibration mit neuer Felge und Bereifung bleibt, muss der Händler sich etwas einfallen lassen. Denke dann auch über Wandlung nach. Habe deshalb schon mit einem Anwalt gesprochen, allerdings würde ich den Wagen gerne behalten, weil es sonst eine echt klasse Kiste ist!!!

Viele Grüsse

Mätes