

Kühlmittelverlust ohne wirkliche Idee

Beitrag von „FJR“ vom 22. Juni 2015 um 18:08

Ein Update zum Ausgangspost 😊

Also seit ich die Kühflüssigkeit aufgefüllt habe bin ich 250 km gefahren, jede Strecke üb 20 km so das Kühlwasser 90 Grad und Öl auch immer 90 Grad hatte. Die ersten 140 km kein Verlust (regelmäßig kontrolliert) auch kein Öl im Wasser und Öl ganz normal von Geruch und Farbe, dann bei den weiteren ca 120 km wieder die Meldung "Kühlmittel", bis Max aufgefüllt (2,5 Liter). Es waren die gleichen Fahrgewohnheiten wie bei den ersten 140 km. Was mir aufgefallen ist, ist lediglich das die Aussentemperatur bei den zweiten 120 km deutlich niedriger gewesen ist, aber das kann es ja wohl nicht sein!

Irgendwelche weiteren Ideen?

Wie gehabt keine Beeinträchtung der Motorleistung, Motorgeräusch wie er sich immer anhört, keine weissen oder blauen Wolken, nichts sichtbares im Wasser, Öl ganz normal.

Bin langsam wirklich ratlos.