

# Kühlmittelverlust ohne wirkliche Idee

Beitrag von „Cars10“ vom 17. Juni 2015 um 13:28

Hallo Zusammen,

mein möglicher Beitrag beschränkt sich auf "schlaue Ideen" 🙌.

Wo kann denn das Wasser hin?

1. nach außen raustropfen.
2. verdunsten.
3. nach innen ins Öl gelangen.
4. nach innen in den Brennraum gelangen.

Wenn nach außen nichts tropft sind auch Kombinationen möglich. Also 1-2 oder 3-2 oder 4-2.  
Sonst müsste es ja irgendwo sein 😊

Würde mal bei nächsten Ölwechsel das Öl genau anschauen und vielleicht zur Analyse einschicken. ppm-Wasser sagt viel.

Viele Grüße  
Carsten