

# Modelljahr 2016, Broschüre "Technik & Preise" jetzt online verfügbar

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. Juni 2015 um 20:23

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Hannes,  
das ist jetzt nicht dein Ernst?

Dann sollen sie doch einen Tank einbauen dessen Inhalt zumindest auf die maximale Leistung von 30.000 km oder 2 Jahren ausreicht und die zusätzlichen Kosten offen ausweisen.

Doch das ist mein Ernst! Ist zwar wohl nicht für den Endverbraucher wirklich eine gute Lösung, aber es gibt eben mittlerweile strenge CO2-Auflagen, und um die zu erreichen muss man jetzt schön langsam an das Eingemachte gehen: Das bedeutet Gewicht einsparen wo es immer möglich ist, also dünnere Scheiben, dünnere Verkleidungen, leichterem Antriebsstrang, leichtere Bleche.... und eben auch kleinere Tanks. Dazu gehört auch der Adblue-Tank, der müsste ja sonst 3x so groß sein, das würde wieder dann gut 20kg Mehrgewicht bedeuten. Warum glaubst du haben die aktuellen Daimler Modelle so kleine Treibstofftanks?

MfG

Hannes