

Fertigungsprobleme bei Bosch-Dieselpumpen

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Februar 2005 um 18:31

Zitat von andreas

Sollte der Diesel-Dicke tatsächlich von dem Problem betroffen sein, würde VW sicherlich sehr schnell reagieren, es wären ja einige Zehntausend Fahrzeuge betroffen, bei denen ein Motorschaden zu Kosten für den Konzern führen könnte, die alles bislang dagewesene übertreffen würden. Es fiel auf jeden Fall in die Gewährleistung. 😬

Ich sehe das Prob. sehr gelassen, obwohl ein wenig mehr Druck in der Pumpe könnte ich schon vertragen. 😬

:trinken
andreas

Alles anzeigen

Hallo Andreas,
sich sollte man gelassen bleiben!
Ob das aber ein Grund zum Feiern ist, wage ich zu bezweifeln.

Warum kommt von VW keine Aussage, wenn die Fahrzeuge nicht betroffen sind?

Wer hier die Kosten zu tragen hat ist doch unerheblich!

Den Ärger und den Zeitverlust hat doch auf Alle Fälle in erster Linie den Besitzer.

Das der Rückschlag auch den Verursacher trifft ist mehr als natürlich!

Ich für meinen Teil kann hierüber nicht schmunzeln.

Gruß
Hannes