

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „coala“ vom 16. Juni 2015 um 09:22

Servus,

sieht super aus! 🍷🍷 Mit vier von den Dingen wäre die leidige Drehzahldifferenz wieder behoben und dazu gleichzeitig kostengünstig eine Tieferlegung realisiert. Eigentlich sollte man damit - nur so zum Test und zur vorsichtigen Nachfrage bezüglich Eintragungsmöglichkeit - mal beim TÜV vorbeischaun 😁

Danke fürs Bild und Grüße
Robert