

Fertigungsprobleme bei Bosch-Dieselpumpen

Beitrag von „andreas“ vom 3. Februar 2005 um 18:26

Sollte der Diesel-Dicke tatsächlich von dem Problem betroffen sein, würde VW sicherlich sehr schnell reagieren, es wären ja einige Zehntausend Fahrzeuge betroffen, bei denen ein Motorschaden zu Kosten für den Konzern führen könnte, die alles bislang dagewesene übertreffen würden. Es fiel auf jeden Fall in die Gewährleistung. 😬

Ich sehe das Prob. sehr gelassen, obwohl ein wenig mehr Druck in der Pumpe könnte ich schon vertragen. 😊

:trinken
andreas