

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „coala“ vom 15. Juni 2015 um 14:12

Servus,

auf die Idee, einen signifikant kleineren Reifen zu montieren ist - glaube ich - noch keiner im Forum gekommen. Insofern dürften sich die Erfahrungswerte hierzu in Grenzen halten. Gewisse Raddrehzahldifferenzen werden natürlich toleriert, immerhin muss das Fahrzeug auch mit dem Notrad fahrbar bleiben, ebenso mit unterschiedlichen Profiltiefen und auch bei plötzlichem Druckverlust dürfen keine ungewollten Bremsengriffe erfolgen. Wenn es zu weit fehlt, wird das aber garantiert zu Problemen führen!

Ich denke, die einzige (und höchst empfehlenswerte!) Möglichkeit ist, ein passendes Rad zu montieren 😊 Das Mittellager kannst du zusätzlich auch so auf der Bühne kontrollieren, mit dem Mini-Rad vom Passat würde ich aber tunlichst nicht weiterfahren.

Grüße
Robert