

Leichte Vibration im Lenkrad bei 110 kmh

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Juni 2015 um 08:55

[Zitat von Mätes](#)

Hallo Robert,

bei Allem, was ich bisher gelesen habe, scheint das Problem kleiner zu werden, je schmaler die Reifen sind.

Greetz

Mätes

Hi!

Das magst du vielleicht so lesen, jedoch darfst du nicht vergessen das es sich wohl eher um die Flankenhöhe handelt. Je breiter ein Reifen, desto größer ist meist der Felgendurchmesser und umso kleiner die Flanke. Eine kleinere Flanke bedeutet meistens härte Restfedereigenschaften des Reifens und somit direktere Weitergabe an die Lenkung. Ich habe den Unterschied tatsächlich nur beim Wechsel von 20 auf 17 Zoll festgestellt oder damals von Sommer 20 Zoll auf Winter 17 Zoll. Da ich mich aber im Gelände tummele bin ich nun komplett auf 17 Zoll umgestiegen.

LG

Manu