


Fertigungsprobleme bei Bosch-Dieselpumpen

Beitrag von „hrohunter“ vom 3. Februar 2005 um 17:47

Ich will ja nicht unken, aber sehr beruhigend ist für mich diese Tickermeldung auch nicht 😊

Auch VW Touareg mit fraglichen Dieselpumpen bestückt =
mid Wolfsburg - Auch in den Dieselmotoren des VW Touareg werden
die in Verruf geratenen Einspritzpumpen von Bosch verwendet. Eine
Rückrufaktion will VW nach eigenem Bekunden jedoch weder für den
Geländewagen noch für den Phaeton starten, wo die Bauteile
ebenfalls zum Einsatz kommen. Da hier aufgrund der Motoreinstellung
mit weniger hohen Drücken als bei anderen Automobilherstellern
gearbeitet wird, sei nicht mit einer verkürzten Lebensdauer der
Dieselpumpen zu rechnen. VW denkt jedoch über eine kostenfreie
Auswechslung im Rahmen der regulären Inspektion nach. Die
Entscheidung darüber soll in den nächsten Tagen fallen.

BMW hat bereits 13 000 Diesel-Fahrzeuge wegen des fraglichen
Aggregats zurückbeordert. Denn bei den Lagerbuchsen soll sich die
Beschichtung bei starker Hitze ablösen, was zum Ausfall der Pumpe
führen kann.

Bedeutet das nun, dass die (Schrott)-Pumpen tatsächlich verbaut werden? 
Und wer garantiert, dass die "hohen Drücke" doch nicht so hoch sind, dem Motor Schaden??

Gruß aus dem Norden