

Leichte Vibration im Lenkrad bei 110 kmh

Beitrag von „Darragh“ vom 7. Juni 2015 um 09:14

Hallo Mätes

Willkommen hier im Forum ...

Ein mindestens 5 Jahre altes altes Auto (T1 wurde bis 2010 gebaut) mit nur 35000km Tachostand lässt auf eine geringe Kilometerleistung pro Jahr schließen.

Somit würde ich auf einen festsitzenden Bremskolben tippen.

Hierbei wird die Bremsscheibe nur einseitig belastet, welches zu einer Verformung durch erhöhten Reibwert (Wärme) der Bremsscheibe führt.

Überprüfe dieses, oder lass es besser durch eine Fachwerkstatt kontrollieren.

Werden die Vibrationen beim betätigen der Bremse merklich schlimmer, ist das schon ein sicheres Indiz auf meine Vermutung.

Ferner könnte es auch mit der Radaufhängung zusammenhängen.

- Spurstangenkopf ausgeschlagen
- Lagerung des Stabilisators
- Dreieckslenker

u.s.w.

Bei deiner angegebenen Laufleistung jedoch eher unwahrscheinlich ...